

城市议程/规划——城市可持续发展战略

交通与运输——以人为本的街道空间

基于自然的解决方案——绿化——水资源管理

 气候变化与能源转型

## 社会经济概况

斯图加特是德国西南部巴登-符腾堡州的首府，享有制造业中心的美誉。斯图加特地区最重要的行业是汽车业，其次是机械、IT和电气工程。该地区是欧洲最繁荣的地区之一，提供前景极佳的就业机会，吸引大量人才涌入。该地区的研发费用占比高达6.6%，是欧洲的创新高地。

该地区是巴登-符腾堡州议会、政府机构、众多知名企业（如戴姆勒、保时捷、博世）总部、机场和国际贸易博览会中心的所在地，有许多“门户基础设施”的范例。该地区行业的出口占比为68%。

为维护生活质量、保护生物多样性和开放空间，开发可再生能源、打造气候敏感型交通以及适应气候变化已成为该地区的工作重点。新冠疫情加快了该地区的结构转型步伐，汽车行业的转型和数字化也是巨大挑战。

# Stuttgart Region 斯图加特地区 (德国)



2,800,000人



3,654平方公里



©Landesmesse Stuttgart



©DGNB——德国可持续  
建筑评价体系(斯图加特)



斯图加特21号铁路项目  
©Ingenhoven Architects

## 良好实践

作为空间发展的公共机构，政府有义务推进可持续发展，不断制定气候和环境保护战略。正如《欧洲绿色新政》所述，创新和新技术是解决问题的重要手段。斯图加特城市区域生态系统使科技、教育和企业之间能够开展强力合作，通过区域网络、产业集群和卓越中心积极鼓励新技术。

此外，在城市群持续发展的同时，需要保证基础设施正常运行。因此，该区不断努力寻求创新解决方案，使辖内市民生活更舒适健康，并倡导社会公平。例如，大力投资高科技宽带基础设施和智能交通系统。抓住数字化和创新带来的机遇。

## 首选合作主题领域

- **城市议程/规划:**在德国，城市空间需要大城市和小城市的政府跨越行政边界，将城市景观的相关功能联系在一起。地方政府必须为住宅和商业用途提供足够的选择，调整基础设施，特别是在流动性、竞争力和保证重要的开放空间功能方面。
- **交通:**该区的可持续城市交通计划(Sustainable Urban Mobility Plan)覆盖整个斯图加特大区，负责该地区的公共交通，包括每天运送超过43万人的区域地铁系统(S-Bahn)。同时该区正大力投资斯图加特21号轨道项目：该项目彻底改造并且数字化轨道交通，建造新的快速铁路线，以改善从巴黎到布达佩斯之间的大都市连接。
- **基于自然的解决方案:**通过“景观公园”(Landscape Park)筹资计划，该区已投资超过1500万欧元，用于改善绿色开放空间和休闲区。景观公园的基本理念是不仅保护景观，还要提升景观适应性和生物多样性。