

IURC CHINA线上专题研讨会 | 城市规划和设计

2022年10月26日

本次线上专题研讨会旨在分享案例城市通过城市规划和设计实践与工具，建设具有包容性、生产力和韧性的城市的观点、政策倡议和最佳实践。



Sebastien Goethals 顾希
IURC China 专题小组欧方专家

欧盟绿色新政 – 迈向绿色韧性城市的路线图

- 1 推动经济和社会转型**
通过减少排放、创造绿色就业岗位、解决能源贫困问题和改善市民福祉实现
- 2 普及可持续交通出行**
通过减少汽车排放和促进可持续移动出行实现
- 3 改造建筑，践行更环保的生活方式**
旨在节约能源，改造成/建造能源自给建筑，抵御极端天气条件，解决能源贫困问题
- 4 能源系统环保化**
通过向可再生能源转型实现
- 5 领导第三次工业革命**
通过创造绿色就业岗位和发展绿色经济实现

中国政策举措

- 1 《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的实施意见》(国务院, 2022年10月)**
明确可持续发展目标
- 2 《2030年前碳达峰行动方案》(国务院, 2022年10月)**
概述逐步降低排放、向可再生能源转型和减少废弃物的措施
- 3 《国家适应气候变化战略2035》(17部门, 2022年6月)**
注重加强气候风险的监测和评估
- 4 《关于推动城乡建设绿色发展的意见》(2021年7月)**
包括推进城乡建设一体化发展、转变城乡建设发展方式和创新工作方法

迄今为止，中欧合作的良好实践集中于以下方面：

- 提供技术援助
- 建立城市韧性
- 推广都市农业
- 通过**基于自然的解决方案**提高可持续水平
- 提供政策指导
- 发展可持续移动出行

建议采取跨行业的综合方法来实现目标，就是在欧洲和中国的城市之间就试点、联合研究和标准化合作进行更多**双边对话**。

为了实现可持续发展目标，技术应用必不可少，此外，智能技术还能更好地利用资源和减少排放。这也意味着城市将更具互动性和响应能力。

“城市规划不仅涉及实体设计或实际规划，还包括城市治理、服务供应的数字化、智慧城市管理和气候变化的监测。”

案例研究：具有包容性、生产力和韧性的城市规划实践

苏州

苏州介绍了中德创新城的发展情况。设计框架包括一个科教创新区、一个智能制造区和一个配套完善的国际化社区。此外，中德创新城能够推动工业城市的融合发展，并促进高校和企业之间的技术转让。

- 在可持续发展、能源韧性和海绵城市发展等领域开展研究。
- 此外，正通过综合交通规划和智能基础设施建设，努力实现低碳交通出行。

“我们正在努力提高能源利用效率，推广使用可再生能源。”



斯图加特都会区

斯图加特都会区分享了IBA'27展览中不同项目的实践经验。该展览不仅仅展示建筑和城市规划，还为未来城市开展实验和创造模型。展览提供了可以应用于不同项目的工具包。

来自市政当局、机构、学术界、企业、社会组织和私人创始组织的利益相关者提供了各种建议，这些建议将被纳入IBA'27网络 (IBA' 27 Network) 。

IBA'27的关键主题包括：

- **具有生产力的城市**：通过制造业、农业、住房和教育的数字化转型重塑城市。
- **未来的城市中心**：通过市中心更新战略，为会议、文化和社区、工作和新型实验提供支持。
- **移动出行和聚会的场所**：打造可持续智能交通基础设施，提高生活和工作质量。
- **现代主义遗产**：斯图加特魏森霍夫庄园 (Stuttgart Weissenhof Estate) 的复兴、集中化和升级改造合作战略 (1927年IBA, 斯图加特) 。
- **内卡河 (The Neckar River) 宜居空间**：城市滨水空间、交通干线和工业环境的创新解决方案 - 创造富有生产力而又宜居的河畔空间。

案例研究：具有包容性、生产力和韧性的城市规划实践

约阿尼纳

在政府、高校和当地市民的**合力推动**下，逐步实现发展气候中和及智慧型城市的愿景。

聚焦**可持续能源和绿色交通**。

约阿尼纳的优先事项：

- **以实现气候中和为目标的城市设计和规划提案**：更新和优化现有绿色空间，打造行人和自行车专用绿道，创建主题网络，通过碳中和公共空间连接和更新既有建筑。
- **面向2030年的可持续移动出行**：包括步行、自行车和公共交通工具等关键点。
- **智慧城市提案 - 数字化转型**：采用智能照明管理系统和建筑能源消费监测系统，升级市政建筑以提高节能水平并成为净正建筑。
- **废物管理**：持续升级循环经济增长模式，以此促进气候中和及应对气候变化，升级污水处理设施能源系统，在垃圾处理过程中生产能源。

“城市设计是实现气候中和及智慧城市的重要工具。”



海口

海口市分享了**江东新区**的良好实践和成功经验。

- 制定《海口江东新区生态文明及**零碳新城**建设规划和设计导则》以实现2035年零碳目标。
- 正在开发**可再生能源**，并应用于新建建筑。
- 正在开发**新能源汽车**，并不断完善电动汽车充电基础设施。
- 正在开发**绿色建筑**应用示范区。实施预制建筑、低能耗建筑和低碳建筑试点项目。
- 推广建设**绿色低碳工业企业**，正在开发具有竞争力的现代工业区。
- 开展了**蓝色和绿色固碳行动**，重点保护核心生态资源。
- **“智慧江东”**整体建设规划已制定完成，一期工程正在建设中。

交流最佳实践有助于改善城市规划政策和干预措施。在这方面，IURC China促进了各城市之间的对话，并建议在以下领域进行合作：

关于合作的指导意见

绿色融资是城市发展政策的一个重要组成部分。此外，社区层面、城市层面和国家层面的智慧治理是建立智慧城市基础设施的关键。

应在以下领域进行跨行业合作：

- 1 绿色建筑，包括全周期排放监测
- 2 清洁能源，聚焦储能技术和氢能
- 3 绿色交通，通过开发清洁能源车辆、无人驾驶车辆和可持续城市交通计划（SUMP）实现
- 4 水资源管理，通过扩大基于自然的解决方案、海绵城市项目和水敏性城市规划实现
- 5 生态系统，聚焦生态系统生产总值（GEP）、蓝色和绿色基础设施、生物多样性和生态修复
- 6 循环经济，以“城市矿山”废物管理、智能制造和产业共生为导向。

“为了减缓和适应气候变化，我们要做到全球化思维，本土化行动。”

- Sebastien Goethals 顾希